

Rejsy na Morzu Śródziemnym w sezonach: jesień/zima/wiosna

Niniejszą ofertę kierujemy do nauczycieli/wychowawców/opiekunów/trenerów i innych działaczy pracujących z grupami młodzieżowymi (15 - 25 lat) gotowych rozszerzyć swoje obszary działania o nowe pomysły. Proponujemy "sail training" na żaglowcu Pogoria czyli wychowanie przez żeglarstwo. Program opierający się na tradycji morskiej i sztuce żeglowania, zawierający niezwykle cenne walory edukacyjne z zakresu upowszechniania kultury fizycznej i sportu, krajoznawstwa i ochrony przyrody. Rejsy na "Pogorii" niezmiennie od lat zapewniają młodzieży niezwykle i unikalną przygodę morską ale nade wszystko gwarantują wypoczynek - aktywny i pełen wartości tak wychowawczych jak i społecznych m.in. poprzez nawiązywanie kontaktów, integrację, naukę współpracy i zdrowej rywalizacji. Niebagatelny także jest fakt, że na pokładzie Pogorii "trainees" uczestniczą 24 godziny na dobę (w systemie wachtowym) w życiu i obsłudze żaglowca podczas których otrzymują odpowiedzialne prace marynarskie do wykonania, z których są rozliczani. Większość tych zadań musi być wykonywana w grupie co uczy zespołowego działania i odpowiedzialności za współuczestnika niosąc ogrom satysfakcji i pozytywnych emocji kształtujących młode charaktery na całe życie.

Więcej o życiu na żaglowcu Pogoria można przeczytać na stronie [www.pogoria.pl./](http://www.pogoria.pl/) vademecum żeglarza.

Koszt rejsu j/w obejmuje

- 41 miejsc dla "trainees" w tym jeśli jest taki wymóg od szkoły - 2 miejsca dla nauczycieli/opiekunów
- transport autokarowy w obie strony
- pełne wyżywienie na żaglowcu (3 x dziennie + porcja nocna dla wachty)
- opłaty eksploatacyjne, portowe, załoga stała oraz kapitan wraz z 4 oficerami wachtowymi.

Uwaga: w/w koszt nie obejmuje ubezpieczenia indywidualnego NNW (następstw nieszczęśliwych wypadków) oraz KL za granicą (kosztów leczenia) należy je dokupić w własnym zakresie przed wyjazdem, najlepiej grupowo u agenta bezp. w swoim mieście.

Poniżej przykładowy rejs wraz z podróżą autokarową:

1. Piątek – zbiórka i wyjazd z Polski (miejsce do ustalenia) Przejazd ca. 24 godzinny, do włoskiego portu najczęściej jeden z następujących: Genua; Livorno; Imperia; Sanremo.
2. Sobota – przyjazd do celu rano (ok.godz11 zaokrętowanie, podział wacht, obowiązków, wstępne inf. i szkolenie bezpiecz/ żeglarskie trwające cały dzień z przerwami na posiłki. Ewentualny czas wolny ustala kapitan w zależności od przebiegu szkolenia załogi
3. Niedziela - rano po śniadaniu cd. szkolenia – wyjścia w morze (około południa).
4. Żeglowanie trwa 6 dni (nd-pt).Trasy rejsów są ustalane wstępnie i realizuje się je w zależności od warunkach nautycznych przy założeniu odwiedzenia i postoju w min. 2 portach w Zatoce Genueńskiej, na Lazurowym Wybrzeżu, Elbie lub Korsyce.
5. Piątek- godziny wieczorne - przybycie do portu zakończenia, czas wolny
6. Sobota- rano po śniadaniu sprzątanie (klar) statku. Po obiedzie w oczekiwaniu na odjazd autokaru czas wolny, odjazd około godz.19-20
7. Niedziela – przyjazd do PL. przybycie na miejsce godziny wieczorne.